



F4 LH44



ROJO SHOCK NACARADO/NEGRO CARBON MET.

MOTOR	
Tipo	Cuatro cilindros, 4 tiempos, 16 válvulas "D.O.H.C."
Distribución	998 cm ³
Cilindrada	13,4:1
Relación de compresión	Eléctrico
Arranque	79 mm x 50,9 mm
Diámetro x carrera	151 kW (205 CV) a 13.450 r.p.m.
Potencia máxima - r.p.m. al cigüeñal	158 kW (212 CV) a 13.600 r.p.m.**
Par máximo r.p.m.:	115 Nm (11,7 kgm) a 9.300 r.p.m.
Refrigeración	Líquida y aceite, con radiadores separados
Sistema de encendido-inyección	Sistema integrado de encendido-inyección MVICS (Motor & Vehicle Integrated Control System) con ocho inyectores (4 inyectores inferiores Mikuni y 4 inyectores superiores Magneti Marelli para la mejora de admisión). Centralita electrónica Eldor EM2.0; Cuerpo de mariposas "ride by wire" Mikuni; Bobina de encendido tipo "pencil-coil" con tecnología "ion-sensing", control de detonación y fallo de encendido. Control de par de 4 mapas y control de tracción con 8 niveles de ajuste, sensor de inclinación - Tomas de admisión de altura variable con sistema TSS (Torque Shift System)
Sistema de cambio electrónico	MV EAS 2.0 (Electronically Assisted Shift Up & Down)
Embrague	Multidisco en baño de aceite con sistema antirrebote mecánico y bomba radial Brembo
Caja de cambios	Extraíble de seis velocidades con toma constante
Transmisión Primaria	48/82
Relaciones de cambio	
Primera: Velocidad	14/37
Segunda: Velocidad	16/33
Tercera: Velocidad	18/31
Cuarta: Velocidad	20/30
Quinta: Velocidad	22/29
Sexta: Velocidad	21/25
Ratio final de la transmisión	15/41

INSTALACIÓN ELÉCTRICA	
Voltaje	12 V
Alternador	350 W a 5000 r.p.m.
Batería	Li-ion 12,8 V - 4,0 Ah

DIMENSIONES Y PESOS	
Distancia entre ejes	1430 mm
Longitud total	2115 mm
Ancho total	750 mm
Altura sillín	830 mm
Altura min. desde el suelo	115 mm
Avance	100,4 mm
Peso en seco	183 Kg - (175 kg)**
Capacidad del depósito	17 l

PRESTACIONES	
Velocidad máxima*	302 km/h

BASTIDOR	
Tipo	Multitubular de acero CrMo
Placas/Pivotes del basculante trasero	Aleación de aluminio - Eje de altura regulable

SUSPENSIÓN DELANTERA	
Tipo	Horquilla Öhlins NIX 30 EC hidráulica telescópica invertida, con tratamiento de la superficie TiN, Regulable en extensión (dcha.) y compresión (izda.) con precarga de muelle
Diámetro de barras	43 mm
Recorrido	120 mm

SUSPENSIÓN TRASERA	
Tipo	Tipo Progresiva, monoamortiguador Öhlins TTX 36 "Twin Tube" con depósito separado, regulable en extensión y compresión con precarga de muelle, mediante coronas de aluminio anodizado
Material basculante oscilante monobrazo	Aleación de Aluminio
Recorrido	120 mm

FRENOS	
Anteriores	Doble disco flotante (Ø 320 mm) con freno de disco de acero y soporte de aluminio. Bomba radial Brembo
Pinza de freno anterior	Radial Brembo GP monobloque de 4 pistones Ø 30 mm)
Posterior	Disco de acero (Ø 210 mm)
Pinza de freno posterior	Nissin de 4 pistones (Ø 25,4 mm)
Sistema ABS	Bosch 9 Plus con modo de competición y RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation)

RUEDAS	
Anterior: Material/dimensiones	Aleación de aluminio forjado 3,50" x 17"
Posterior: Material/dimensiones	Aleación de aluminio forjado 6,00" x 17"

NEUMÁTICOS	
Anterior	Pirelli Diablo Supercorsa SP 120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
Posterior	Pirelli Diablo Supercorsa SP 200/55 - ZR 17 M/C (78 W) en color edición limitada

CARROCERÍA	
Material	Fibra de carbono y material termoplástico

EXTRAS	
Amortiguador de dirección	Lineal Öhlins EC con sistema de regulación manual de altura regulable
Reposapiés	Cigüeñal aligerado - culata con nuevos conductos de admisión - tapas de motor en magnesio
Características exclusivas	pistones y bielas aligeradas - Tornillería y anclajes de titanio - Serie limitada.

KIT RACING PARTS	
	Sistema de escapes de titanio SC Project con centralita ECU y mapa personalizado - Tapa del asiento del pasajero en fibra de carbono
	Soportes de espejos retrovisores en aluminio anodizado - Cúpula ahumada - Tapón de combustible racing - Funda para la moto personalizada - Kit de bienvenida con certificado de origen

Normativa sobre emisiones Euro 3

*Velocidad máxima alcanzada en pista

**Versión con kit de escape RC y mapa ECU específico