



# F3 800

MV Agusta está comprometida con la mejora constante de sus productos. Por este motivo, la información y características técnicas de sus vehículos están sujetos a cambios sin previo aviso

## MOTOR

Tipo Tres cilindros, 4 tiempos, 12 válvulas  
 Distribución "D.O.H.C." con tensor de cadena mecánico  
 Cilindrada 798 cm<sup>3</sup>  
 Relación de compresión 13,3:1  
 Arranque Eléctrico

Diámetro x carrera 79 mm x 54,3 mm  
 Potencia máxima - r.p.m. al cigüeñal 108 kW (148 CV) a 13.000 r.p.m.

Par máximo r.p.m. 88 Nm (8,97 kgm) a 10.600 r.p.m.  
 Refrigeración Líquida y por aceite, con radiadores separados

Sistema de encendido-inyección Sistema integrado de encendido-inyección MVICS (Motor & Vehicle Integrated Control System) con seis inyectores. Centralita electrónica Eldor EM2.0; Cuerpo de mariposas "ride by wire" Mikuni; Bobina de encendido tipo "pencil-coil" con tecnología "ion-sensing", control de detonación y fallo de encendido. Control de par de 4 mapas, y control de tracción con 8 niveles de ajuste

Cambio electrónico MV EAS 2.0 (Electronically Assisted Shift Up & Down)

Embrague Multidisco en baño de aceite con sistema antirrebote mecánico

Caja de cambios Extraíble de seis velocidades con toma constante 22/41

Transmisión Primaria  
 Relaciones de cambio  
 Primera: Velocidad 13/37  
 Segunda: Velocidad 16/34  
 Tercera: Velocidad 18/32  
 Cuarta: Velocidad 19/30  
 Quinta: Velocidad 21/30  
 Sexta: Velocidad 22/29  
 Ratio final de la transmisión 17/43

## INSTALACIÓN ELÉCTRICA

Voltaje 12 V  
 Alternador 350 W a 5000 r.p.m.  
 Batería 12 V - 8,6 Ah

## DIMENSIONES Y PESOS

Distancia entre ejes 1380 mm  
 Longitud total 2060 mm  
 Ancho total 725 mm  
 Altura sillín 805 mm  
 Altura min. desde el suelo 125 mm  
 Avance 99 mm  
 Peso en seco 173 Kg  
 Capacidad del depósito 16,5 l

## PRESTACIONES

Velocidad máxima\* 240,0 km/h

## BASTIDOR

Tipo Multitubular de acero ALS  
 Placas/Pivotes del basculante trasero Aleación de Aluminio

## SUSPENSIÓN DELANTERA

Tipo Horquilla hidráulica telescópica invertida Marzocchi con sistema de regulación en extensión y compresión y precarga del muelle

Diámetro de barras 43 mm  
 Recorrido 125 mm

## SUSPENSIÓN TRASERA

Tipo Progresiva, monoamortiguador Sachs regulable en extensión y compresión y precarga del muelle

Material basculante oscilante monobrazo Aleación de Aluminio  
 Recorrido 123 mm

## FRENOS

Anteriores Doble disco flotante (Ø 320 mm) con freno de disco y soporte de pinza en acero Radial Brembo de 4 pistones (Ø 34 mm)

Pinza de freno anterior  
 Posterior Disco de acero (Ø 220 mm)  
 Pinza de freno posterior Brembo de 2 pistones (Ø 34 mm)

Sistema ABS Bosch 9 Plus con modo de competición y RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation)

## RUEDAS

Anterior: Material/dimensiones Aleación de Aluminio 3,50" x 17"  
 Posterior: Material/dimensiones Aleación de Aluminio 5,50" x 17"

## NEUMÁTICOS

Anterior 120/70 - ZR 17 M/C (58 W)  
 Posterior 180/55 - ZR 17 M/C (73 W)

## CARROCERÍA

Material Termoplástico

## EMISIONES

Normativa sobre emisiones Euro 4  
 Consumo combinado 6,4 l/100 km  
 Emisiones de CO<sub>2</sub> 157 g/km



GRIS HIELO/GRIS AVIO



ROJO AGOSTINI/PLATA AGOSTINI



\* Velocidad alcanzada en pista.