



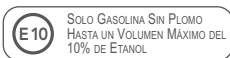
BRUTALE 800 RC - RACING KIT



BRUTALE 800 RC - RACING KIT**



ROJO MAMBA/NEGRO CARBON METALIZADO/
BLANCO PERLA RC/VERDE



SOLO GASOLINA SIN PLOMO
HASTA UN VOLUMEN MÁXIMO DEL
10% DE ETANOL

MOTOR	
Tipo	Tres cilindros, 4 tiempos, 12 válvulas
Distribución	"D.O.H.C." con tensor de cadena mecánico
Cilindrada	798 cm ³
Relación de compresión	13,3:1
Arranque	Eléctrico
Diámetro x carrera	79 mm x 54,3 mm
Potencia máxima - r.p.m. al cigüeñal	103 kW (140 CV) a 12.300 r.p.m. 110 kW (150 CV) a 12.800 r.p.m.**
Par máximo r.p.m.	87 Nm (8,87 kgm) a 10.100 r.p.m.
Refrigeración	Líquida y por aceite, con radiadores separados
Sistema de encendido-inyección	Sistema integrado de encendido-inyección MVICS 2.0 (Motor & Vehicle Integrated Control System) con seis inyectores. Centralita electrónica Eldor EM2.0; Cuerpo de mariposas "ride by wire" Mikuni; Bobina de encendido tipo "pencil-coil" con tecnología "ion-sensing", control de detonación y fallo de encendido. Control de par de 4 mapas, y control de tracción con 8 niveles de ajuste
Cambio electrónico	MV EAS 2.0 (Electronically Assisted Shift up & down) cambio asistido electrónicamente
Embrague	Multidisco en baño de aceite de accionamiento hidráulico y con sistema antirrebote mecánico
Caja de cambios	Extraíble de seis velocidades con toma constante
Transmisión Primaria	22/41
Relaciones de cambio	
Primera: Velocidad	13/37
Segunda: Velocidad	16/34
Tercera: Velocidad	18/32
Cuarta: Velocidad	19/30
Quinta: Velocidad	21/30
Sexta: Velocidad	22/29
Ratio final de la transmisión	16/41

INSTALACIÓN ELÉCTRICA	
Voltaje	12 V
Alternador	350 W a 5000 r.p.m.
Batería	12 V - 8,6 Ah

DIMENSIONES Y PESOS	
Distancia entre ejes	1400 mm
Longitud total	2045 mm
Ancho total	875 mm
Altura sillín	830 mm
Altura min. desde el suelo	135 mm
Avance	103,5 mm
Peso en seco	175 Kg - 167kg**
Capacidad del depósito	16,5 l

PRESTACIONES	
Velocidad máxima*	244,0 km/h
BASTIDOR	
Tipo	Multitubular de acero ALS
Placas/Pivotes del basculante trasero	Aleación de Aluminio

SUSPENSIÓN DELANTERA	
Tipo	Tipo Horquilla hidráulica telescópica invertida Marzocchi de aluminio con tratamiento DLC y botellas anodizadas, con sistema de regulación en extensión, compresión y precarga del muelle
Diámetro de barras	43 mm
Recorrido	125 mm

SUSPENSIÓN TRASERA	
Tipo	Progresiva, monoamortiguador Sachs regulable en extensión, compresión y en precarga del muelle
Material basculante oscilante monobrazo	Aleación de Aluminio
Recorrido	124 mm

FRENOS	
Anteriores	Doble disco flotante (Ø 320 mm) con freno de disco y soporte de pinza en acero
Pinza de freno anterior	Radial Brembo de 4 pistones (Ø 32 mm)
Posterior	Disco de acero (Ø 220 mm)
Pinza de freno posterior	Brembo de 2 pistones (Ø 34 mm)
Sistema ABS	Bosch 9 PLUS con RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation)

RUEDAS	
Anterior: Material/dimensiones	Aleación de aluminio forjado 3,50"x17"
Posterior: Material/dimensiones	Aleación de aluminio forjado 6,00"x17"

NEUMATICOS	
Anterior	120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
Posterior	200/55 - ZR 17 M/C (78 W)

CARROCERÍA	
Material	Fibra de carbono y material termoplástico

EQUIPAMIENTO	
Amortiguador de dirección	con sistema de regulación manual en 8 posiciones

COMPONENTES EN CARBONO	
	Spoiler guardabarros anterior - Guardabarros posterior - Cúpula cuadro de instrumentos - Protecciones cubre depósito

BRUTALE 800 RR RC - RACING KIT **	
	Escape SC Project de Titanio - ECU con mapa específico - Funda de protección específica - Certificado de origen - Serie limitada

BRUTALE 800 RR RC	
	Funda de protección específica - Certificado de origen - Serie limitada

EMISIONES	
Normativa sobre emisiones	Euro 4
Consumo combinado	6.7 l/100 km
Emisiones de CO ₂	163 g/km

* Velocidad alcanzada en pista.

** Versión RACING KIT con kit de escape RC y mapa ECU específico